

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Волчек Татьяны Витальевны на тему «Повышение эффективности системы ослабления возбуждения тяговых электродвигателей электровозов переменного тока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС).

Руководитель организации: Ректор Овчарченко Сергей Михайлович

Место нахождения: 644046, Россия, Омская область, город Омск, проспект Маркса, дом 35

Почтовый адрес: 644046, Россия, Омская область, город Омск, проспект Маркса, дом 35

Телефон: 8 (3812) 31-42-19

E-mail: omgups@omgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.omgups.ru/>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК за последние 5 лет:

1. Истомин, С. Г. Повышение эффективности использования магистральных грузовых электровозов за счет управления режимами движения / С. Г. Истомин, А. Е. Перестенко, С. Г. Шантаренко. – Текст : непосредственный // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2021. – № 3 (83). – С. 114-123.

2. Вильгельм, А. С. Разработка алгоритма совместных тяговых и электрических расчетов с учетом характеристик и параметров участков и поездной ситуации / А. А. Комяков, А. С. Вильгельм, А. И. Шкулов. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2021. – № 3 (47). – С. 106-115.

3. Вильгельм, А. С. Определение оптимальных значений эксплуатационных показателей электроподвижного состава по критерию энергоэффективности / А. С. Вильгельм, В. И. Иванченко, А. А. Комяков, Вильгельм, А. С. Применение интеллектуальных систем и технологий для

мониторинга и планирования энергоэффективности тяги поездов / А. С. Вильгельм. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2020. – № 3 (43). – С. 39-47.

4. Бакланов, А. А. Принципы классификации влияющих факторов на расход энергии электроподвижным составом / А. А. Бакланов, А. П. Шиляков, А. В. Раздобаров. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2020. – № 4 (44). – С. 65-75.

5. Бакланов, А. А. Тяговый подвижной состав нового поколения в структуре управления перевозочным процессом с использованием принципов полигонных технологий / А. А. Бакланов, К. И. Доманов, О. Д. Юрасов. – Текст : непосредственный // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 2 (78). – С. 36-44.

6. Истомина, С. Г. Оценка составляющих потерь электроэнергии электроподвижным составом и устройствами электроснабжения / С. Г. Истомина, А. Е. Перестенко. – Текст : непосредственный // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2020. – Т. 17. – № 3. – С. 387-396.

7. Бублик, В. В. Анализ состояния существующего технологического процесса ремонта тяговых электродвигателей грузовых электровозов постоянного тока с помощью теории сетевого планирования и управления / В. В. Бублик, О. В. Гателюк, Н. В. Есин, В. А. Смирнов, О. Д. Юрасов. – Текст : непосредственный // Транспорт Урала. – 2020. – № 2 (65). – С. 70-74.

8. Швецов, С. В. Пути повышения энергетической эффективности эксплуатируемых пассажирских электровозов / А. В. Плаксин, С. В. Швецов. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2018. – № 4 (36). – С. 31-40.

9. Вильгельм, А. С. Применение индикаторов энергетической эффективности электровозов для оптимизации использования тяговых ресурсов / М. М. Никифоров, А. С. Вильгельм, Р. В. Сергеев. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2018. – № 1 (33). – С. 88-98.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин